



Flera goda orsaker att övergå till mekanisk antifouling

- Med växtlighet på bottnet går båten tungt med en lång vattenlinje.
- Propellern tappar lätt greppet då du försöker trimma motorn/fören upp, då bottnet är smutsigt.
- Båten går snett, eftersom det växer mera på andra sidan av bottnet. Detta beror på att båten ofta står i samma position och därmed får andra sidan av bottnet mera solljus vilket gynnar tillväxten.
- Bränsleförbrukningen ökar lätt med tiotal procent då du kör med växtlighet på bottnet.
- En liten förbättring i båtens prestanda blir ofta dyrt genom att du som exempel väljer en större motor. Samma nytta tappar du lätt med ett litet skikt slem på bottnet.
- Du satsar mycket på kvalitetstid till sjöss. Varför skulle du vilja förstöra körglädjen, med smutsigt båtbottnen?
- Seaboost mekaaniska antifoulingmetoder, har testats i flera sammanhang med mycket goda resultat. Du hittar omfattande testrapporter som exempel i Finlands största motorbåtstidning Kippari 11/2014 (Powerturf) och i Finlands största båttidning VENE 12/2015 (Powerbrush).
- Du behöver inte måla med dyra och arbetsdryga antifouling- färger.
- Då båten står i hamnen bildas det slem och växtlighet på bottnet fast du använder antifouling-färger.
- På våren behöver du inte vänta på lämpliga väder för att måla.
- Du utsätter inte dig själv för skadliga giftfärger, lösningsmedel eller tvättmedel.
- Det är lätt att öka på mängden av mekanisk antifouling, då det mest behövs.
- Om du som exempel kappseglar och prestanda är extra kritiskt, kan du genom att borsta säkerställa att bottnet på båten är rent inför varje tävling.

Till slut det viktigaste

Då du använder dig av mekanisk antifouling, kan du helt avstå från att använda för miljön skadliga antifouling- färger. De verkande ämnena i dessa giftiga färger är bl.a. koppar och zink, vilka hämmar förökningen av nyckelarter som blåstång och blåmusslor. Nyckelarterna ger näring och skydd för många andra arter och påverkar på så sätt Östersjöns hela ekosystem.

Användningen av båtar är livlig nära kusten där vattencirkulationen är dålig och mycket båtar rör sig på ett litet område. På stränderna tvättar och underhåller man även båtbottnarna och i samband med det lossnar stora mängder av den skadliga bottenfärgen som till stor del hamnar i Östersjön. Speciellt i närheten av småbåtshamnar samlas stora koncentrationer av de skadliga ämnena i bottensedimentet, vilket utgör ett allvarligt miljöproblem.

Seaboost mekaaniska antifouling- metoder bjuder på en möjlighet att värna om miljön, med det samma kan du njuta ännu mera av din tid till sjöss.