



## Monta hyvää syytä siirtyä mekaaniseen eliönestoon

- Vene kulkee likaisella pohjalla raskaasti ja pitkällä vesilinjalla.
- Trimmatessa moottoria/keulaa ylöspäin, potkuri menettää herkästi otteensa kun pohja on likainen.
- Vene kulkee vinossa, koska toiselle puolelle pohjaa on muodostunut enemmän kasvustoa. Tämä johtuu siitä että vene monasti seisoo samassa paikassa jolloin toinen puoli pohjasta saa enemmän valoa joka edistää kasvamista.
- Polttoaineen kulutus kasvaa helposti kymmeniä prosentteja kun veneilet likaisella pohjalla.
- Veneen suorituskyvyn vähäinenkin parantaminen vaatii sinulta merkittäviä investointeja, esimerkiksi suurempaan moottoritehoon. Vastaavan hyödyn menettäminen ei vaadi kun pienen limakerroksen veneen pohjaan.
- Panostat paljon laatu-aikaan vesillä. Miksi pilaisit nautinnon ajamalla likaisella pohjalla?
- Seaboost mekaaninen elinesto on testattu monessa yhteydessä ja todettu erittäin tehokkaaksi. Kattavat testitulokset löydät esimerkiksi Kippari lehdestä 11/2014 (Powerturf) ja VENE lehdestä 12/2015 (Powerbrush).
- Kun käytät mekaanista eliönestoa, vältyt kalliilta ja/tai työläältä maalaamiselta.
- Kun vene seisoo satamassa, siihen muodostuu kasvustoa ja limaa sittä huolimatta että käytät eliönestomaalia.
- Keväällä ei tarvitse odottaa sopivia maalauskelejä.
- Et altistaa itseäsi myrkkymaaleille, liuottimille ja pesuaineille.
- Mekaanista eliönestoa on helppo lisätä silloin kun sitä eniten tarvitaan.
- Kun suorituskyky on erityisen tärkeä, esimerkiksi ennen purjehduskilpailua, voit harjaamalla erikseen varmistaa että pohjasi on varmasti puhdas.

## Ja sitten vielä se kaikkein tärkein....

Kun käytät mekaanista eliönestoa voit luopua kokonaan haitallisten eliönestomaalien käytöstä. Myrkkymaalien vaikuttavat aineet ovat mm. kupari ja sinkki, jotka haittaavat avainlajien kuten rakkolevän sekä sinisimpukan lisääntymistä. Avainlajit tarjoavat ravintoa ja suojaa monelle muulle lajille ja vaikuttavat näin koko Itämeren ekosysteemiin.

Veneitä käytetään paljon rannikon tuntumassa, jossa veden vaihtuvuus on huono ja jossa veneitä liikkuu pienellä alueella runsaasti. Rannoilla myös pestään ja huolletaan veneiden pohjia ja tässä yhteydessä irtoaa runsaasti eliönestomaaleja, jotka suureksi osaksi päätyvät Itämereen. Erityisesti pienvenesatamien läheisyydessä haitalliset aineet kerääntyvät pohjasedimenttiin suurina pitoisuuksina muodostaen vakavan ympäristöongelman.

**Seaboost mekaaniset eliönestomenetelmät tarjoavat sinulle mahdollisuuden suojella ympäristöä, samalla kun parannat omaa veneilykokemusta.**