

Målarbetets inverkan på båtbottnet

Vilken är den mest effektiva ytan på båtbottnet, är en fråga som många vill ha svar på, men som det troligen inte finns ett entydigt svar på. Trots detta är det känt att man genom olika ytor och genom att hålla bottnet rent, avsevärt kan påverka båtens prestation och bränsle-ekonomi.

Ämnet har visat sig vara speciellt intressant för båtägare med snabba båtar och bland många seglare. Även frågan om hur själva målarbetet inverkar på prestandan tycks väcka starkt intresse. Vi har testat olika sätt att måla med Seaboost Overdrive och samlat det vi vet och kommit fram till nedan.

OBS! Nu presenteras en rad finjusteringar för att utföra målarbetet med Seaboost Overdrive. Det är mycket viktigt att du alltid grundligt följer våra officiella bruksanvisningar och säkerhetsanvisningar, som du hittar uppdaterade på vår hemsida.

Grundarbete

En jämn yta utgår alltid från att du gjort grundarbetet väl. Exempelvis tävlingsbåtar spacklas och slipas mycket noggrant och ofta slipas färgen även mellan skiten för att uppnå en jämn yta. I våra bruksanvisningar förutsätter vi att ytor förbereds och slipas för att få en god vidhäftning. Vi tycker att det med det samma lönar sig att jämna ut eventuella ojämnheter.

Däremot tycker vi det är onödigt att slipa mellan färgskikten, i det fall att du har möjligheten att måla alla skikten vått på vått (se vår bruksanvisning). Det lönar sig att planera arbetet så att du hinner måla alla fyra skikten (2x2K-epoksi primer och 2xOverdrive) under samma dag om det bara är möjligt. Om det inte går kan du exempelvis måla andra halvan av båtbottnet en annan dag. Dom flesta 2K-epoksi primers går även att målas på med följande skikt epoksi efter en tid exempelvis följande dag utan att mellan-slipa. I detta fall kan du måla första epoksi-skiktet separat och exempelvis följande epoksi-skikt och två skikt Overdrive följande dag vått på vått. Reservera alltid tillräckligt med färg för att du skall kunna utföra arbetet enligt din plan. I praktiken går det ofta mera färg en det som är angivet av fabriken.

Att slipa för mycket mellan målskikten inverkar på skiktets tjocklek, vilket kan innebära att du dessutom måste måla extra skikt för att nå en tillräckligt tjock helhet.

Då du använder rätta verktyg av god kvalitet, och inte målar för tjockt är slutresultatet med två lager 2K-epoksi primer och två lager Overdrive i vårt tycke tillräckligt jämt. Rollern lämnar en yta som lite påminner strukturen på ett apelsinskal. Om du vill kan du åtgärda detta med finjustering av målarbetet.

Varken vi eller fabriken känner till att ytan då du utfört arbetet omsorgsfullt med verktyg av hög kvalitet skulle ha en märkbar betydelse för båtens prestanda i praktiken.

Vi vill ännu klargöra att vi nu talar om finishen på målarbetet och inte om själva färgens ytstruktur.

För att sammanfatta tror vi starkt på att det lönar sig att utföra målarbetet med omsorg, men däremot tvekar vi att ytterlig finjustering skulle märkbart inverka på slutresultatet.

Nedan hittar du tips på hur du får ett bra resultat och därtill hur du om du så vill kan finjustera målarbetet.

OBS! Då du vill inverka på resultatet med olika åtgärder, blanda en liten mängd färg och prova dig fram. Då du blandar små mängder av färg lönar det sig att använda en våg för att få rätt proportioner på hårdare och färg. Kom också ihåg att säkerställa en god belysning som gör det möjligt att värdera arbetet.

Måla med rulle

Vi rekommenderar alltid att måla med rulle av följande orsaker:

1. Det är lätt att måla ett jämt skikt med rulle
2. Du får bästa tänkbara vidhäftning då du trycker fast färgen med rulle

Det har en stor betydelse för resultatet hur du utför arbete, hur mycket färg du använder och vilken typ av rulle du använder.

Ett bra resultat når du lätt med en filtrulle av god kvalitet som har kort ludd (max. 5 mm), och den fungerar mycket bra även då du målar 2K-epoksi primers. Med denna typ av rulle kan du måla tillräckligt tunna skikt och dessutom tål dom flesta filtrullorna väl lösningsmedel. Undvik att använda rullor av dålig kvalitet, som kan innebära att det lossar ludd då du målar. Många tillverkare rekommenderar dessutom att tvätta rullen och att låta den torka före användning. Reservera tillräckligt med rullor, eftersom det är svårt att rengöra dem väl. Kom ihåg att rulla ut färgen omsorgsfullt och undvik att använda för mycket målfärg.

Som en tumregel kan man säga att ju kortare ludd du har på rullen desto slätare yta får du, så du kan även använda andra typer av rullor med kort hår som tål lösningsmedel för att måla med Overdrive. Det går även att använda skumgummirullor och skumgummirullor med flockad yta, som ger en mycket jämn yta. Nackdelen är att dom i regel inte tål lösningsmedel så du får förbereda dig på att byta rulle an efter dom går sönder, vilket kan ske redan efter att du målat ett par kvadratmeter.

För att måla trånga knutar och vrår lönar det sig dessutom att reservera en pensel av god kvalitet.

Du kan även förtunna sparsamt max. 10% Overdrive med en vanlig tinner avsedd för 2K-epoksi. Genom att förtunna färgen är det möjligt att måla tunnare skikt, vilket innebär att du behöver ett extra skikt för att nå en tillräckligt tjock yta. Prova dig i så fall fram till en lämplig viskositet på färgen. Kom ihåg att Overdrive är tiksotropisk, vilket innebär att färgen lätt jämnas ut till en tunn yta även fast den skulle verka tjock utan att förtunna.

Måla med spruta

Det är möjligt att måla Overdrive med spruta. Vi har provat att måla med en billig 350 W spruta (Biltema) som kostar några tiotal euro och fått en mycket slät yta som slutresultat. Före du ger dig in på att arbeta med spruta vill vi att du noterar nedanstående.

1. För att kunna använda spruta måste Overdrive förtunnas med en 2K-epoksi tinner.
2. Du måste iaktta skillnader på olika verktyg då du provar fram rätt viskositet.
3. Det är inte lätt att avgöra hur tjockt färg-skiktet är då du målar, så du behöver en god belysning.
4. Det är extremt viktigt att skydda sig professionellt och följa vårt säkerhetsdatablad då du arbetar med spruta.

I våra tester har vi fått bästa resultat genom att förtunna Overdrive ca 10%, vilket motsvarade den tunnaste möjliga viskositet som tillverkaren av sprutan rekommenderade.

Vi applicerade Overdrive genom att tre gånger spruta över det område som målades och på en gång applicera den färgmängd som behövdes. I våra tester gick det mera färg åt än genom att applicera två lager med roller, vilket du bör iaktta då du estimerar färgförbrukningen. Detta inverkar även på val av färg som ligger under. Overdrive är alltid transparent och aningen mjölkaktig. Det går inte att tillsätta pigment utan att öka friktionen och inverka på hur ytan hålls ren. Av den orsaken är det fördelaktigt att välja en ljus färg på underliggande epoksi-skikt exempelvis vit eller ljusgrå. På mörka färger syns Overdrive, som en mjölkaktig yta om du målar tjockt.

Det lönar sig definitivt att prova och öva före du utför arbetet med spruta. Notera att du dessutom behöver gott med utrymme då du målar för att kunna rikta sprutan rakt och från lämpligt avstånd. En förtunnad färg har dessutom tendensen att lättare rinna på lodräta ytor och då du målar uppåt.

Det går att få en mycket jämn yta med att sprutmåla Overdrive. Trots detta och av ovannämnda skäl rekommenderar vi sprutmålning endast till proffs som utför arbetet på eget ansvar.

Sista justeringen

Ytan på den färg du använder inverkar på båtens prestanda. Av denna orsak använder man exempelvis sällan giftfärger som baserar sig på erosion på tävlingsbåtar, eftersom erosionen skapas genom friktion. Ofta slipas/våt-slipas ytan på botten av tävlingsbåtar med 400-1200 kornigt sandpapper. På detta sätt skapar man en yta på exempelvis kolfiber och hårda färger med en struktur som binder vatten, vilket innebär att vatten rullar mot vatten och minskar på så sätt friktionen. Ytan på Overdrive är hydrofob, men också hydrofil (ytan binder vatten). Fabriken rekommenderar inte att slipa ytan på Overdrive, eftersom den i sig själv binder vatten och därtill försämrar ytans egenskaper då du slipar genom att organismer och smutts har lättare att fästa sig.

Tack för ditt intresse!