

SE OVERDRIVE PERFORMANCE COATING

Seaboost Overdrive är en ny generation av antifoulingfärg. Overdrive är transparent, hydrofob (vattenavvisande) och hydrofil (vattenabsorberande yta). Detta resulterar i en unik amfifil antifouling yta med många fördelar.

- låg friktion ger båten optimal prestanda
- en yta som är svår för organismen/växter att fästa på
- hård och tålig för mekanisk rengöring som borstvättmaskiner och borstar
- lätt att rengöra
- förlänger intervaller mellan tvätt
- skyddar mot fukt och korrosion
- 100% biocidfri ECO-produkt.

Overdrive bygger på sol-gel teknik som vidare är förädlad till att ge optimal prestanda till din båt i kombination med mekaniska antifouling-metoder som Seaboost Powerturf, Seaboost Powerbrush, borstvättmaskiner, borstar, skrovdugar, trycktvättar etc.

OBS! Tekniken i Overdrive kräver att du läser och noggrant följer bruksanvisningarna nedan.

BRUKSANVISNINGAR

Förberedelser och underlag

För glasfiber (gelcoat) och aluminium rekommenderar vi minst två lager Seaboost 2K-epoxy Primer under och på två lager Overdrive på. Detta system ger ett ordentligt skydd mot fukt och korrosion. Aluminium kan alternativt målas direkt med två lager Overdrive, förutsatt att du är noggrann med förberedelserna som beskrivs nedan. En 2K-epoxiprimer (används under de flesta antifouling-färgerna på marknaden) och Overdrive ytor kan även målas på med Overdrive efter förberedelser som är beskrivna nedan. Måla inte Overdrive på gamla antifouling-färger eller färger/ytor/material som inte nämns innan. För att lösgöra gammal giftfärg använd Seaboost Stripper.

Notera att Overdrive är genomskinligt, vilket innebär att det underliggande färgskikt/material/struktur och ojämnheter syns igenom och bestämmer den slutliga färgen/resultatet. Overdrive kan framstå som en "mjölkaktig" hinna på mörkare ytor, speciellt om du målar tjocka lager och då båten är sjösatt.

Förbered alla ytor som nämns ovan enligt följande instruktion. Tvätta ytan och rengör från smuts och andra främmande substanser som fett och vax med Seaboost Thinner 10037. Slipa därefter ytan ordentligt grov med P80-P100 sandpapper. Jämna ut strukturen på slipspåren genom att slipa lätt med P240 och torka av allt damm. Vid slipning av aluminium använd sandpapper för aluminium och metallytor. Det är viktigt att arbetet utförs noggrant, för att färgen skall fästa på underlaget.

Temperatur och omständigheter

Temperaturen skall vara mellan +12 °C och +35 °C, och den relativa fuktigheten i luften mellan 45-85%.

Observera att den angivna temperaturen gäller ytan som målas, färgen och lufttemperaturen. Ytan måste därtill vara torr. Det är viktigt att temperaturen inte sjunker under +9 °C under de första fem dagarna färgen härdar.

Overdrive härdar på 5 dagar (+20 °C) och 14 dagar (+12 °C). Observera att härdning påverkas av många faktorer och kontrollera att ytan är hård innan du mekaniskt utsätter ytan eller sjösätter båten.

Målarbete

Använd lösningsmedelsbeständiga verktyg då du målar. Vi rekommenderar en filtrulle med kort ludd (högst 5 mm). Du kan även använda flockade eller oflockade skumgummirullor som ger en jämnare struktur än filt. Observera att dessa ej tål lösningsmedel och reservera i så fall tillräckligt med rullor för arbetet. Målredskap kan rengöras och Overdrive kan förtunnas för sprutmålning med Seaboost 10037 Thinner.

Observera: Använd Seaboost 2K epoksi Primer för garanterad kompatibilitet. Overdrive kan målas på Seaboost Primer inom ett dygn vid normala förhållanden (+12 to +30 °C/inte i direkt solljus). Trots detta får du alltid bästa vidhäftning då du målar Overdrive på en klabbig/mjuk Seaboost Primer yta.

Viktigt: Overdrive målas alltid vått på vått på en Overdrive yta. Tidsramen för målning vått på vått är 1-4 timmar för Overdrive (klabbig yta) samt för 2K epoksi (klabbig/mjuk yta) beroende på förhållandena och tjockleken på färgskikten. Undvik en situation var övermålningstiden för Overdrive överskrids för att inte behöva vänta tills ytan är torr och slipa i onödan. Reservera av denna orsak tillräckligt med Overdrive för att utföra arbetet. Om det underliggande skiktet har härdat för länge (inte klabbigt längre/tiden för övermålning överskrids), låt färgen härda och slipa ytan grov med P100 sandpapper och efter detta slipa lätt med P240 för att släta ut slipsåret. Torka av allt damm och måla ett nytt lager med Overdrive.

Blanda den mängd du behöver av Overdrive och Hybrid härdare i förhållande 7: 1 (vikt) just före du utför arbetet. Ett paket med Overdrive (800 g) täcker ca 8 m² i ett skikt.

Overdriven tar inte skada då du förvarar båten på land och har en serviceintervall på upp till 6 år. Lösningsmedel, tvättmedel och skurmedel (finns även i många skurdynor) kan skada ytan. Av denna orsak rekommenderar vi att du tvättar ytan med vatten.

Overdrive förvaras i torra förhållanden, med en temperatur mellan +3 °C och +30 °C. Öppnade förpackningar kan användas inom 3 år efter produktions datum, som du hittar på förpackningen.

VIKTIGT: Bekanta dig med säkerhetsöverskrifterna som är tryckta på förpackningen och notera att Overdrive är halt då du hanterar båten på land.