

FI OVERDRIVE PERFORMANCE COATING

Seaboost Overdrive on uuden sukupolven antifouling-pinnoite. Overdrive on läpinäkyvä, hydrofobinen (vettä hylkivä) ja hydrofiilinen (vettä absorboiva). Tämä yhdistelmä tarjoaa ainutlaatuisen amfifiliseen eliönestopinnoitteen, jolla on monia etuja.

- pieni kitka antaa veneelle optimaalisen suorituskyvyn
- eliöiden on vaikea kiinnittyä pinnoitteeseen
- kova pinta joka kestää mekaanista puhdistusta, kuten harjanpesukoneita ja harjoja
- helppo puhdistaa
- pidentää harjaus välejä
- suojaa kosteudelta ja korroosiolta
- 100% biosidivapaa ECO-tuote.

Overdrive pohjautuu sol-gel tekniikkaan ja on suunniteltu tarjoamaan optimaalisen eliöneston ja suorituskyvyn yhdistettynä mekaanisen eliönestoon kuten Seaboost Powerturf, Seaboost powerbrush, harjapesukoneet, harjat, harjasmatot, paine pesurit jne.

HUOM! Overdrive-tekniikka edellyttää, että luet ja noudatat huolellisesti alla olevia maalaus ohjeita.

KÄYTTÖOHJEET

Esivalmistelut ja alustat

Lasikuidulle (gelcoat) ja alumiinille suosittelemme vähintään kaksi kerrosta 2K-epoksi pohjamaalia alle ja päälle kaksi kerrosta Overdrivea. Tämä järjestelmä suojaa kosteutta ja korroosiota vastaan ja antaa parhaan tartunnan alustaan. Vaihtoehtoisesti alumiini voidaan maalata suoraan kahdella Overdrive-kerroksella edellyttäen erityistä huolellisuutta pinnan esivalmisteluvaiheessa. Huomaa, että Overdrive on läpikuultava, mikä tarkoittaa, että alla oleva värikerros/materiaali näkyy läpi ja määrittää lopullisen värin. Overdrive voi näkyä "maitomaisena" harsona erityisesti tummilla pinnoilla. Tämä ilmiö korostuu, jos maalikerros on paksu ja kun vene on vesillä.

2K-epoksi primeri, jota käytetään useimpien eliönestomaalien alla sekä aikaisemmin Overdrivellä maalatut pinnat voidaan myös maalata Overdrive pinnoitteella esivalmisteluvaiheiden jälkeen. Huomaa, että epätasainen väri näkyy pinnoitteen läpi ja pitää sen vuoksi maalata uudella 2K-epoksi primeri kerroksella, mikäli halutaan tasainen väri. Älä maalaa Overdrivea eliönestomaalien päälle, tai materiaaleille/maaleille/alustoille joita ei yllä ole mainittu.

Valmistele kaikki yllä mainitut pinnat seuraavien ohjeiden mukaan. Puhdista pinta liasta ja muista vierasta aineista, kuten rasvasta ja vahasta. Hio tämän jälkeen pinta perusteellisesti karkeaksi P80-P100 hiekkapaperilla. Tasoita hiomajälki hiomalla P240 hiekkapaperilla ja pyyhi kaikki pöly pois. Alumiinin hiontaan käytä alumiinille ja metallipinnoille tarkoitettua hiomapaperia. On tärkeää, että työ suoritetaan huolellisesti, jotta maali saa kunnollisen tartunnan alustaan.

Lämpötila ja olosuhteet maalattaessa

Lämpötilan on oltava välillä +12°C - +35°C, ja ilman suhteellinen kosteus välillä 45-85%.

Huomaa, että määritetty lämpötila pätee maalattavaan pintaan, maaliin ja ilman lämpötilaan. Pintojen on lisäksi oltava kuivat. On tärkeää, että lämpötila ei laske alle +9°C viiden ensimmäisen päivän aikana, kun Overdrive kovettuu.

Overdriven kovettuminen kestää 5 päivää (+20°C) ja 14 päivää (+12°C). Huomaa, että kovettumisaikaan vaikuttaa monet tekijät. Tarkista että pinta on kovettunut ennen kuin lasket veneen vesille.

Maalausohjeet

Parhaan tuloksen saavuttamiseksi, käytä liuottin ohenteisille maaleille suunniteltuja laadukkaita maalausvälineitä, kuten maalaustelat lyhyellä nukalla (enintään 4mm) ja siveltimet. Työkalut voidaan puhdistaa epoksitinnerillä.

Parhaan tartunnan saat, kun maalaat märkää märälle, kun alla oleva maalikerros vielä on tahmea. Tämä koskee maalausta Overdrivellä sekä 2K-epoksi primerin että Overdriven päälle. Maalipinta on sopivan tahmea (2K-epoksi ja Overdrive) noin 1-4 tuntia maalauksesta riippuen olosuhteista ja maalikerroksen paksuudesta. Erityisesti toinen Overdrive kerros kannattaa maalata tahmealle pinnalle, koska kuivumisaika on pitkä. Säästät sekä aikaa että työtä kun suunnittelet työn hyvin ja varaat riittävästi maalia. Jos pohjakerros on kovettunut liikaa (ei tahmea), anna maalin kovettua ja hio pinta huolellisesti karkeaksi P100 hiekkapaperilla. Tasoita tämän jälkeen hiomajälki P240 hiomapaperilla ja pyyhi hiomapöly pois ennen seuraavan kerroksen maalaamista. Overdriven huoltoväli on noin 6 vuotta.

Sekoita tarvitsemasi määrä Overdrivea ja Hybrid-kovetinta suhteessa 7: 1 juuri ennen työn suorittamista. Overdrive-paketilla (800 g) maalaat noin 8 m² yhdessä kerroksessa.

Säilytä kuivassa paikassa, jossa lämpötila on +3°C ja +30°C välillä. Avaamaton pakkaus voidaan käyttää 3 vuoden sisällä valmistuspäivästä, jonka löydät pakkauksessa.

TÄRKEÄÄ: Tutustu pakkauksen päälle painettuihin tuoteturvatietoihin ja huomaa, että Overdrive on liukas, kun käsittelet venettä maalla.